

TSOK Konstsnöanläggning

Information om anläggningsarbeten

Nu har det äntligen blivit dags att bygga själva dammen till konstsnöanläggningen. Under byggtiden kommer det att vara ett flertal arbetsmaskiner sysselsatta nere på fältet och längs vägen ut mot Slalomvägen. I anslutning till arbetsområdet krävs mer uppmärksamhet och försiktighet än i vanliga fall. Övriga spårområdet kommer inte att beröras av dessa arbeten annat än för justeringar och mindre ändringar av den redan färdigställda banan.

Nedan följer en beskrivning av ett antal riskområden och hur vi hanterar skydd och samordning med tredje person i dessa identifierade riskområden. Detta dokument skall läsas tillsammans med informationsritning byggtrafik. Informationsritningen är svartvit för att framhäva de punkter som vi vill belysa.

Klubbhus och Förskolan:

Anläggningstrafik skall i detta arbete inte passera förskolan. Parkeringsytan kommer att lämnas orörd under byggtiden och är till för verksamheten. Klubbstugan kommer att användas som fikarum för byggentreprenörerna.

Dammen

Dammen som skall ge vatten till konstsnön kommer att grävas nere på fältet närmare bergskanten än i första förslaget. Markens bärighet är mer gynnsam där. Det innebär att det är grävmaskiner och dumprar i rörelse i denna del av området. Skolan måste framöver gå runt för att komma till Torsbohallen. Det permanenta staketet som skall inhägnad dammen kommer att monteras direkt och kompletteras med byggstaket vid in- och utfart. Klubben informerar medlemmar om att använda andra stigar för träning än de som går till och från fältet.

Transportvägen från dammen

De schaktmassor som kommer från grävningen av dammen kommer att användas för avjämning längs infartsvägen från Slalomvägen. Transporter korsar då "elevstråket" mot Torsbohallen. Vissa massor kommer att köras ut på det färdigställda spåret och användas för förbättring/förstärkning. Speciell skyltning utförs innan dessa transporter.

Elever m.m.

Vid användning av Torsbohallen och fotbollsplaner m.m. behöver man gå runt området istället för att följa gångvägen över fältet. Gångvägen går rakt igenom arbetsområdet för dammen och innebär stora risker.

Bilaga: Ritning information byggtrafik.